

BFZ4a-073-942/2018

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: barbara.krolak@intercity.pl

Warszawa, 2018-05-29

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 06/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie negocjacji z ogłoszeniem na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, przedmiotem którego jest wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania 20 lokomotyw elektrycznych serii EU/EP07 połączonej z modernizacją zwiększającą prędkości do 160 km/godz., opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 031-056436 z dnia 14 lutego 2017 r.

Zmiana nr 2 wstępnej specyfikacji istotnych warunków zamówienia

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.), wprowadza następujące zmiany we wstępnej specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

SIWZ:

1. Rozdział V SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

- „1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania 20 lokomotyw elektrycznych serii EU/EP07 połączonej z modernizacją zwiększającą prędkości do 160 km/godz.
2. Wykonawca zobowiązany jest udzielić rękojmi i gwarancji na prawidłową pracę lokomotywy po wykonanej naprawie, przez okres:
- 1) **minimum 36 miesięcy dla całej lokomotywy,**
 - 2) **60 miesięcy** na malaturę – malowanie farbami chemoutwardzalnymi po poprzednim całkowitym usunięciu starej powłoki (metodą śrutowania lub piaskowania),
 - 3) **48 miesięcy** – na wymianę łożysk osiowych,
 - 4) **60 miesięcy** – na nowo zabudowane osie zestawów kołowych, w tym za wady ukryte powstałe podczas procesu właczania kół na oś zestawu i wały drążone.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, sposób oraz warunki realizacji zamówienia zawiera wzór umowy stanowiący Załącznik nr 1 do SIWZ.
4. Wykonawca i podwykonawcy Wykonawcy zobowiązani są do zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących w toku realizacji Umowy następujące czynności:
- 1) przygotowanie taboru do naprawy – diagnostyka oraz demontaż części, podzespołów i zespołów,
 - 2) sprawdzenie stanu lokomotywy – dokonanie pomiarów,
 - 3) montaż części, podzespołów i zespołów,
 - 4) wykonanie prób stacjonarnych i ruchowych,
 - 5) wykonanie badania i odbioru lokomotywy.
5. We wszystkich przypadkach zastosowania przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia (lub istnienia odwołań w dokumentach z nim powiązanych) jakichkolwiek norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji

technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 Ustawy Pzp, Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 30 ust. 4 Ustawy Pzp dopuszczalne są rozwiązania równoważne opisanym.

6. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty, która nie obejmuje wykonania całego przedmiotu zamówienia.

7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

8. Przedmiot zamówienia został opisany kodem CPV: 50221000."

2. Rozdział IX ust. 1 SIWZ otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Zamawiający informuje, iż oferty wstępne winny być złożone w nieprzekraczalnym terminie do dnia **07.06.2018 r. do godziny 10.30** w Biurze Zakupów „PKP Intercity” S.A. w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 142A, 02-305 Warszawa, piętro VI. Aby uzyskać dostęp do budynku należy skontaktować się z Jadwigą Majchrzak-Waszczyk pod nr telefonu 697 012 752.”

3. Rozdział X SIWZ pkt 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) gwarancja (G) – waga 15,00 pkt (najwyżej oceniona zostanie oferta z najdłuższym okresem gwarancji, przy czym okres ten nie może być krótszy niż wskazany w Rozdziale V ust. 2 pkt 1 SIWZ)”

Załącznik nr 1 do SIWZ:

4. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 2 usuwa się ust. 3. Dotychczasowy ust. 4 § 2 staje się ust. 3, ust. 5 staje się ust. 4, ust. 6 staje się ust. 5, ust. 7 staje się ust. 6, ust. 8 staje się ust. 7, ust. 9 staje się ust. 8, ust. 10 staje się ust. 9, ust. 11 staje się ust. 10, ust. 12 staje się ust. 11, ust. 13 staje się ust. 12, ust. 14 staje się ust. 13, ust. 15 staje się ust. 14, ust. 16 staje się ust. 15, ust. 17 staje się ust. 16, ust. 18 staje się ust. 17, ust. 20 staje się ust. 19, ust. 21 staje się ust. 20, ust. 22 staje się ust. 21, ust. 23 staje się ust. 22, ust. 24 staje się ust. 23, ust. 25 staje się ust. 24, ust. 26 staje się ust. 25.

5. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 2 dotychczasowy ust. 4 (który na skutek zmiany wskazanej powyżej staje się ust. 3) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. Wykonanie naprawy oraz modernizacji 1 (jednej) lokomotywy (czas postoju lokomotywy w naprawie) nastąpi nie później niż w terminie² dni kalendarzowych od dnia rozpoczęcia naprawy, określonego zgodnie z ust. 4, z zastrzeżeniem zdania drugiego. Wykonania naprawy oraz modernizacji pierwszej lokomotywy (czas postoju lokomotywy w naprawie) nastąpi nie później niż w terminie³ dni kalendarzowych od dnia rozpoczęcia naprawy, określonego zgodnie z ust. 4. Wykonanie naprawy na 5-tym poziomie utrzymania oraz modernizacji wszystkich lokomotyw (podpisanie protokołów, o których mowa w ust. 5) nastąpi w terminie wskazanym w ust. 2.

6. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 2 dotychczasowy ust. 14 (który na skutek zmiany wskazanej powyżej staje się ust. 13) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„13. Zmiany, o których mowa w ust. 8 i ust. 9, nie wymagają zawarcia aneksu do Umowy, a jedynie pisemnego oświadczenia Stron lub w przypadku ust. 9 – uprzedniego, pisemnego poinformowania Wykonawcy.”

7. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 2 dotychczasowy ust. 16 (który na skutek zmiany wskazanej powyżej staje się ust. 15) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„15. Koszty uzyskania dokumentu uprawniającego do eksploatacji na infrastrukturze kolejowej, o którym mowa w ust. 14 wraz z kosztami niezbędnych badań, ponosi Wykonawca naprawy z modernizacją lokomotywy.”

8. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 2 dotychczasowy ust. 17 (który na skutek zmiany wskazanej powyżej staje się ust. 16) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„16. W ramach Umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć wraz z 1 (pierwszą) naprawioną lokomotywą części, urządzenia, zespoły i podzespoły – w ramach tzw. „Wyprawki”. Szczegółowy opis i wymagania w zakresie elementów Wyprawki oraz ceny jednostkowe określa Załącznik nr 19 do Umowy. Wynagrodzenie za Wyprawkę jest ujęte w cenie naprawy lokomotyw.”

9. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 2 dotychczasowy ust. 23 (który na skutek zmiany wskazanej powyżej staje się ust. 22) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„22. Z zastrzeżeniem ust. 21, do udzielonej gwarancji i rękojmi na elementy Wyprawki, w tym procedur związanych ze zgłoszeniem, realizacją roszczeń z rękojmi lub gwarancyjnych, termin wykonywania naprawy lub wymiany elementów, odpowiednie zastosowanie mają postanowienia § 9 Umowy. W przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu obowiązków gwarancyjnych odpowiednie zastosowanie ma § 12 ust. 1 Umowy.”

10. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 2 dotychczasowy ust. 25 (który na skutek zmiany wskazanej powyżej staje się ust. 24) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„24. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w ust. 23, Strony w drodze odrębnego zlecenia ustalą warunki dostawy, a także jej termin, z tym, że Strony zgodnie potwierdzają, że ceny nie mogą być wyższe niż określone w Załączniku nr 19 do Umowy.”

11. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 2 dotychczasowy ust. 26 (który na skutek zmiany wskazanej powyżej staje się ust. 25) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„25. W przypadku, gdy w terminie wskazanym w ust. 23 nie dojdzie do złożenia przez Zamawiającego dodatkowego zlecenia, w tym w szczególności w przypadku, gdy Zamawiający uzna dodatkowe zlecenie za niecelowe lub ze względu na właściwe przepisy prawa udzielenie takiego zamówienia Wykonawcy okaże się niemożliwe, Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tego tytułu.”

12. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 5 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przełożyć części z jednej lokomotywy do drugiej lokomotywy. Przełożenie części, o których mowa w niniejszym ustępie, bez zgody Zamawiającego, skutkuje naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 12 ust. 7 niniejszej Umowy.”

13. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 7 ust. 1 i ust. 2 otrzymują nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia umownego, zobowiązuje się do opracowania, uzyskania uzgodnienia (pozytywnej opinii) Zamawiającego i dostarczenia Zamawiającemu po akceptacji treści, dokumentacji, o której mowa w ust. 2. Uzgodniona i zatwierdzona przez Zamawiającego Dokumentacja, o której mowa w ust. 2, winna być przekazana Zamawiającemu w liczbie wskazanej w ust. 2 w wersji papierowej oraz na uzgodnionym z Zamawiającym nośniku (DVD, CD lub nośniku elektronicznym w formacie umożliwiającym ich kopiowanie) danych zawierającym pliki PDF wraz z wersją edytowalną zawierającą pliki tekstowe, arkusze oraz rysunki 2D i model 3D kompletnego pojazdu (tj. złożenie zawierające modele 3D elementów nowych lub zmodernizowanych: detali, podzespołów i zespołów) w formacie plików *.dwg lub *.dxf oraz w formie 3D w formacie *.step lub *.parasolid. Dokumenty, o których mowa w niniejszym ustępie, winny być sporządzone w języku polskim.

2. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu, następującej dokumentacji:

1) Dokumentację konstrukcyjną obejmującą pełną dokumentację rysunkową oraz opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów Pojazdu wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz z rysunkami złożeniowymi, zestawieniowymi zespołów i podzespołów części mechanicznej, elektrycznej i informatycznej Pojazdu, w tym schematów elektrycznych, schematów pneumatycznych i schematów informatycznych, w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania Pojazdów - w ilości 2 egzemplarzy;

2) Warunki Techniczne Wykonania (WTW) – 2 egzemplarzy;

3) Warunki Techniczne Odbioru (WTO) – 2 egzemplarzy;

4) Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) – 5 egzemplarzy;

5) Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR) – 5 egzemplarzy;

6) Wzory Dokumentacji Paszportowej wymagające akceptacji Zamawiającego dla wymienionych urządzeń: zbiorniki powietrza, systemy gaśnicze (jeśli zastosowane rozwiązanie tego wymaga) – 3 egzemplarze;

7) Karty zespołów i podzespołów: zestawów kołowych, ram wózków, silników trakcyjnych, nadwozia, sprzęgów, przekształtników trakcyjnych, przetwornic statycznych, klimatyzatorów, sprężarki/sprężarek, pantografów, wyłącznika szybkiego, prędkościomierzy i rejestratorów zdarzeń, rejestrator CCTV, radiotelefonów, urządzeń bezpieczeństwa (generatorów SHP i SIFA), urządzenia ETCS ;

- 8) Świadectw 3.1 oraz 3.2 dla zespołów i podzespołów;
- 9) Certyfikaty na materiały niemetalowe;
- 10) Instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi Pojazdów zawierającą m.in.: pozostawianie w trybie czuwania (tryb parking), czynności związane z transportem pojazdu nieczynnego a także procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych (m.in. instrukcję ewakuacji)– dla każdego Pojazdu (jej papierowa wersja winna znajdować się w kieszeni dokumentacyjnej lokomotywy) oraz 1 dodatkową;
- 11) Instrukcję prób stacjonarnych i ruchowych – w ilości 5 egzemplarzy;
- 12) Podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu, dla każdego Pojazdu (jej papierowa wersja winna znajdować się w kieszeni dokumentacyjnej lokomotywy) oraz 5 dodatkowych;
- 13) Wzory dokumentów (protokołów) odbiorów technicznych zespołów i podzespołów Pojazdu, zgodnie z wymaganiami technicznymi, określonymi w załączniku nr 1 do umowy, o ile nie występują one w WTO – w ilości 2 egzemplarzy;
- 14) Wzory protokołów wszelkich prób stacjonarnych i testów o ile nie występują one w WTO – w ilości 2 egzemplarzy;
- 15) Wzór protokołu z jazdy próbnej – w ilości 2 egzemplarzy;
- 16) Katalog części zamiennych, o których mowa w § 17 ust. 13 umowy, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (rysunki wykonawcze, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi, producentów) – w ilości 3 egzemplarzy;
- 17) Instrukcję czyszczenia Pojazdu – w ilości 5 egzemplarzy;
- 18) Instrukcję wkolejenia Pojazdu – w ilości 5 egzemplarzy;
- 19) Dokumentacji dostarczanych systematów informatycznych oraz dokumentacji IT i środowiska serwerowego;
- 20) Analizy znaczenia zmian wynikających z modernizacji lokomotywy w oparciu o Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009;
- 21) Lista składników interoperacyjności dla podsystemu Tabor.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację, o której mowa w pkt 1, 4 - 21 nie później niż 3 miesiące przed terminem odbioru końcowego pierwszego Pojazdu, o którym mowa w § 4 ust. 22 pkt 3 Umowy. Dokumentację, o której mowa w pkt 2 i 3 Wykonawca przekaze Zamawiającemu nie później niż 1 miesiąc przed pierwszym odbiorem częściowym (pierwszego pojazdu), o którym mowa w § 4 ust. 22 pkt 1."

14. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 7 w ust. 7, § 2 ust. 6 staje się § 2 ust. 5.
15. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 7 w ust. 13, § 2 ust. 6 staje się § 2 ust. 5.
16. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 7 w ust. 18, § 2 ust. 6 staje się § 2 ust. 5.
17. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 8 w ust. 1, § 2 ust. 6 staje się § 2 ust. 5.
18. Załącznik nr 1 do SIWZ § 8 ust. 8 zdanie ostatnie otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„8.(...). Rozliczenie ww. kosztów zostanie dokonane w terminie do 30 dni od dnia przestania noty obciążeniowej zaakceptowanej przez Wykonawcę.”
19. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 9 w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 2 o następującej treści:
„2) uszkodzeń wynikających z działania siły wyższej, zdarzeń oraz działania osób trzecich za których odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca.”
20. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 9 w ust. 2 usuwa się pkt 3. Dotychczasowy pkt 4 w ust. 2 § 9 staje się pkt 3, pkt 5 staje się pkt 4 i otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„4) 60 miesięcy – na nowo zabudowane osie zestawów kołowych, w tym za wady ukryte powstałe podczas procesu wtlaczania kół na oś zestawu i wały drążone.”
21. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 9 w ust. 2, § 2 ust. 6 staje się § 2 ust. 5.
22. Załącznik nr 1 do SIWZ § 11 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

§ 11

Szkolenia

„1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia personelu Zamawiającego na warunkach i w zakresie określonym w Załączniku nr 19 do Umowy.

2. Szczegółowy termin realizacji szkoleń, zostanie ustalony z Zamawiającym.
3. Szkolenie winno być przeprowadzone w języku polskim (jeżeli to konieczne za pośrednictwem tłumacza). Szkolenia mogą się odbywać w grupach.
4. W przypadku prowadzenia szkolenia poza siedzibą Zamawiającego, Wykonawca pokrywa koszty przejazdu osób szkolonych pociągiem do miejsca szkolenia tam i z powrotem (2 klasa), lub innym środkiem komunikacji miejskiej lub samochodem, przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego, w przypadku większej odległości koszt przelotu samolotem (klasa ekonomiczna), koszty przejazdu komunikacją miejską w miejscu szkolenia, noclegi (hotel noclegi w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodzienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych wypłacać będzie Zamawiający, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.
5. Uczestnicy szkolenia, po jego ukończeniu, będą uprawnieni do szkolenia innych osób wskazanych przez Zamawiającego."

23. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 12 w ust. 3, § 2 ust. 4 staje się § 2 ust. 3.
24. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 12 w ust. 5, § 2 ust. 18 staje się § 2 ust. 16.
25. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 12 usuwa się ust. 6 i 13. Dotychczasowy ust. 7 § 12 staje się ust. 6, ust. 8 staje się ust. 7, ust. 9 staje się ust. 8, ust. 10 staje się ust. 9, ust. 11 staje się ust. 10, ust. 12 staje się ust. 11
26. Załącznik nr 1 do SIWZ wskazany w § 12 w ust. 12 (który na skutek zmiany wprowadzonej powyżej stanie się ust. 11), § 2 ust. 10 staje się § 2 ust. 9.
27. Załącznik nr 1 do SIWZ tytuł § 15 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„Dodatkowe zobowiązanie Wykonawcy”
28. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 15 usuwa się ustępy od 8 do 14.
29. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 16 ust. 1 pkt 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„3) Wykonawcy naliczono maksymalną karę umowną, o której mowa w § 12 ust. 4 Umowy.”
30. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 16 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„4. Zamawiający może odstąpić od Umowy, w całości lub w części, niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 1, także w przypadku, gdy Wykonawca jest w 14-dniowej zwłoce w stosunku do terminów, o których mowa w § 2 ust. 2 lub ust. 3 Umowy.”
31. Załącznik nr 1 do SIWZ w § 16 ust. 13 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„13. Integralną częścią umowy są następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Przedmiot zamówienia z cenami
 - 2) Załącznik nr 2 – Ramowy zakres prac modernizacyjnych
 - 3) Załącznik nr 3 – Harmonogram realizacji zamówienia – wzór
 - 4) Załącznik nr 4 – Zestawienie obowiązujących dokumentów i instrukcji w zakresie napraw okresowych lokomotyw
 - 5) Załącznik nr 5 – Raport - zestawienie sprzedaży usług dla PKP Intercity S.A.
 - 6) Załącznik nr 6 – Formularz zgłoszenia uzupełnienia braków
 - 7) Załącznik nr 7 – Zamówienie na uzupełnienie braków
 - 8) Załącznik nr 8 – Zasady rozliczania złomu odzyskanego podczas wykonywania napraw okresowych
 - 9) Załącznik nr 8.1 – Protokół przewidywanej ilości odzysku złomu
 - 10) Załącznik nr 9 – Karta gwarancyjna – wzór
 - 11) Załącznik nr 10 – Zgłoszenie reklamacji naprawy i protokół rozliczenia czasu naprawy reklamacyjnej
 - 12) Załącznik nr 10A – Wzór druku reklamacyjnego
 - 13) Załącznik nr 11 – Kolorystyka lokomotyw – wzór malatury
 - 14) Załączniki nr 12 – Wykaz stanowisk do kontaktu w sprawach realizacji umowy
 - 15) Załącznik nr 13 – Wzór wniosku wystąpienia Wykonawcy do TDT
 - 16) Załącznik nr 14 – Wykaz zbiorników sprężonego powietrza w lokomotywie
 - 17) Załącznik nr 15 – Zasady i tryb wykonywania odbiorów komisarycznych procedura P 750
 - 18) Załącznik nr 16 – Oświadczenie Wykonawcy o rachunku bankowym
 - 19) Załącznik nr 17 – Porozumienie w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej

- 20) Załącznik nr 18 – Protokół rozliczenia czasu naprawy rewizyjnej
21) Załącznik nr 19 – Opis przedmiotu zamówienia: wymagania techniczne
22) Załącznik nr 20 – Zestawienie pracochłonności i kosztów obsługi technicznej lokomotywy (z Oferty)
23) Załącznik nr 21 – Lista składników interoperacyjności dla podsystemu Tabor”
- 32. Załącznik nr 1 do SIWZ Załącznik nr 19 do umowy do dotychczasowej treści rozdział 2 Montaż izolacji cieplnej i akustyczne - na końcu tego rozdziału dodaje się zdanie o treści:**
„2. (...) Ponadto Zamawiający nie dopuszcza pozostawienia na zmodernizowanym pojeździe materiałów zawierających azbest.”
- 33. Załącznik nr 1 do SIWZ Załącznik nr 19 do umowy rozdział 26 Drzwi zewnętrzne do przedziału maszyn, żaluzje, okna w przedziale maszynowym – lit. c zdanie drugie otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„c) (...) Żaluzje zamontować na zawiasach, zamykane na klucz konduktorski/ odpowiednio dobrane śruby (rozwiązanie uzgodnić z Zamawiającym przed przyjęciem projektu do realizacji).”
- 34. Załącznik nr 1 do SIWZ Załącznik nr 19 do umowy rozdział 34 Wyprawka – Tabela wiersz 20 w kolumnie Nazwa zespołu otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści: „Czujniki (nadajniki) prędkości”**
- 35. Załącznik nr 1 do SIWZ Załącznik nr 19 do umowy rozdział 38 Wymagania w zakresie prędkościomierza elektronicznego z rejestratorem prawnym, systemu diagnostyki pokładowej, systemu przeciw-pożarowego, systemu monitoringu CCTV, systemu GPS oraz licencji do systemów i oprogramowania – Tabela wiersz 4 lit. o otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„o) Rejestrator powinien umożliwiać odczytywanie i nagranie wybranych obrazów na nośniki ogólnodostępne pendrive lub przez złącze Ethernet w formacie *.dav, oraz powinien zapewniać możliwość zdalnego zgrywania nagranych materiałów przez domenę WWW (uprawniona osoba musi mieć możliwość zdalnego podglądu zapisanego nagrania w niskiej rozdzielczości (rozdzielczość podglądu do uzgodnienia z Zamawiającym przed wprowadzeniem pierwszej lokomotywy do eksploatacji) tylko w celu wybrania czasookresu z którego materiał ma być zgrany – zgrywany materiał powinien być już w rozdzielczości minimum 1280x720). Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie do rozszerzenia .dav, zapewniające analogiczną funkcjonalność, tj. formatów mp4, avi.”
- 36. Załącznik nr 1 do SIWZ Załącznik nr 19 do umowy po rozdziale 38 dodaje się rozdział 39 o następującej treści:**
„39. Szkolenia personelu Zamawiającego
1. Wykonawca jest zobowiązany przeszkolić:
1) 10 (dziesięć) maszynistów w zakresie eksploatacji lokomotyw wyposażonych w system urządzeń pokładowych w zakresie eksploatacji lokomotyw i jej urządzeń pokładowych
2) 20 (dwadzieścia) maszynistów instruktorów, z uprawnieniami do dalszego szkolenia maszynistów w zakresie eksploatacji lokomotyw oraz odczytu i analizy danych rejestratora urządzeń pokładowych;
3) 10 (dziesięć) osób personelu zaplecza technicznego w zakresie prowadzenia utrzymania (w tym systemu urządzeń pokładowych);
4) 10 (dziesięć) osób personelu Biura Taboru w zakresie budowy, eksploatacji i utrzymania lokomotyw oraz odczytu i analizy danych rejestratora urządzeń pokładowych.
2. Program szkoleń podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego i zostanie przekazany w formie papierowej i elektronicznej do dalszego wykorzystania przez Zamawiającego.”
- 37. Załącznik nr 1 do SIWZ - dodaje się Załącznik nr 21 do umowy zgodny z treścią dokumentu załączonego do niniejszej zmiany SIWZ.**

Osoba upoważniona do dokonywania czynności zastrzeżonych
dla Kierownika Zamawiającego


Krzysztof Przódka